

Merkblatt zur Anschlussgarantie-Versicherung BdKEP

Voraussetzungen	Die BdKEP-Garantie kann ausschließlich nur in Verbindung mit Käufen / Leasing etc. über die Hersteller- Rahmenverträge der KEP-Wirtschaftsdienst GmbH in Anspruch genommen werden.			
Neufahrzeuge	Versicherbar zu folgenden Konditionen/Einmalprämien inkl. Vers.-Steuer			
Bis Fzg.-Alter ab EZ	180 Tage			
Laufzeit	24 Monate			
	BdKEP 450		BdKEP 250	
Einmaliger Beitrag inkl. Vers.-Steuer	1.299,00 €		998,00 €	
Selbstbeteiligung	250,00 € je Schadensfall. Bei Kulanzerstattungen vom Hersteller kann der Entscheider darauf verzichten.			
Vorgaben	Wartung laufend nach Herstellervorgaben (nicht unbedingt beim Hersteller selbst)			
Geltungsbereich	Europäische Wirtschafts- und Währungsunion			
Lohnkosten	100 % nach den Arbeitszeitwerten des Herstellers			
Materialkosten	Die Materialkosten werden bis zur unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers abgerechnet und wie nachstehend erstattet.			
	Anzahl Kilometer	Übernahme bis maximal	Anzahl Kilometer	Übernahme bis maximal
	bis 150.000 km	100 %	bis 150.000 km	100 %
	bis 200.000 km	90 %	bis 200.000 km	90 %
	bis 250.000 km	80 %	bis 250.000 km	80 %
	bis 300.000 km	60 %	über 250.000 km	Ende der Garantie
	bis 350.000 km	50 %		
	bis 450.000 km	40 %		
	über 450.000 km	Ende der Garantie		
Höchsterstattung	4.000,00 € je Versicherungsjahr			
Übertragbarkeit	Auf Antrag und Zustimmung des Versicherers – an Wiederverkäufer und Privat nicht möglich!			
Baugruppen	Teile			
Motor	Zylinderblock, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse vom Kreiskolbenmotor, Ölkühler, Öl druckschalter, Ölfiltergehäuse, Schwung-/Antriebs scheibe mit Zahnradkranz, Zahnriemen und Spannrolle (nur innerhalb der nachweislichen, werkseitig durchgeführten Intervallen) und folgende mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile: Ausgleichswelle, Hydrostößel, Kipphebel, Kolben, Kolbenbolzen, Kolbenringe, Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Nockenwelle, Ölpumpe, Pleuel, Pleuellager, Schlepphebel, Schwinghebel, Steuergehäuse, Steuerkette, Steuerkettenräder, Steuerkettenspanner, Stößel, Ventile, Ventilfedern, Ventilführungen, Ventilsitze			
Turbo	Turbolader, Kompressor			
Schalt- und Automatikgetriebe	Getriebegehäuse, Drehmomentwandler, elektronisches Steuergerät Automatikgetriebe (manuell oder automatisch), folgende Innenteile: Bremsbänder, Fliehkraftregler, Getriebehalsgehäuse, Getriebe lager, Gleitsteine, Hauptwelle, Hydrokolben, Lamellen, Nebenwelle, Ölpumpe, Planetengetriebe, Schaltgabel, Schaltwelle, Sonnenräder, Steuereinheit, Synchronkörper, Synchronringe, Tachoantrieb, Vorgelegewelle, Zahnräder, DSG Getriebe (Mechatronik)			
Kraftstoffanlage	Einspritzpumpe, Hochdruckpumpe			
Elektroauto/-system	Inverter/Converter, Frequenzumrichter, Wechselrichtereinheit, Umwandler, Onboard-Lader, DC/DC Wandler 12 Volt, Sensoren, zentrales elektronisches Steuergerät, Relais, Hauptschalter, alle Steuerungsbauteile zur Umschaltung zwischen Hybrid und Verbrennungsmotor (ohne Fahrzeugverkabelung), Vakuumpumpe (Scrollpumpe)			

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tarife gültig bis zur nächsten Anpassung. Es gelten die entsprechenden Versicherungsbedingungen.